 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTRA	CONCEJO DE BOGOTA 20-05-2024 11:46:44 Al Contestar Cite Este Nr.:2024IE8275 O 1 Fol:1 Anex:0 ORIGEN: 254 OFICINA 254/SANCHEZ BARRETO HEIDY LORENA DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: TEMA: PROPOSICIÓN ADITIVA AL PROYECTO DE ACUERDO 3 OBS: ---	
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSION: 01 FECHA: 14-Nov-2019	

PROPOSICIÓN No. _____ DE ____

Aprobada en:


Tema: Proposición aditiva al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, **“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2028 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA””**.

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 48 del Acuerdo 878 de 2023, los honorables concejales abajo firmantes nos permitimos presentar la siguiente **proposición aditiva** contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, en los siguientes términos:

Motivación:

El tránsito del modelo de transporte colectivo a SITP en la ciudad de Bogotá se desarrolló mediante el Decreto 309 del 2009 “Por el cual se adopta el Sistema Integrado de Transporte Público para Bogotá D.C.”, lo que hoy conocemos como SITP. Dicho proceso ha tenido una serie de fallas e inconvenientes en su implementación, lo que ha generado que el Distrito Capital y Transmilenio S.A., adelantes medidas para mitigar la problemática ocasionada con el incumplimiento de los contratos de concesión en relación a los propietarios de los vehículos que se vincularon al sistema.

Así las cosas, el **Acuerdo Distrital No. 645 de 2016 en su artículo 78 se dispuso:** *“Con el fin de garantizar la continuidad en la prestación del servicio de transporte público derivado de la implementación del Sistema Integrado de Transporte Público, se autoriza al Gobierno Distrital para poder asumir las obligaciones de renta o compraventa de los vehículos vinculados al Sistema Integrado de Transporte Público, en favor de los propietarios de vehículos del Transporte Público Colectivo. Para tal fin, se podrán destinar recursos del presupuesto general del Distrito, o de otras fuentes de financiación, y se podrán canalizar, entre*

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

otros, a través del Fondo Cuenta de Reorganización del Transporte Colectivo Urbano de Pasajeros en el Distrito Capital.


Lo anterior, previa reglamentación que expida el Gobierno Distrital, restringiendo los beneficiarios de estos pagos exclusivamente a los propietarios de los vehículos vinculados al Sistema Integrado de Transporte Público que entreguen o hubieren entregado al Sistema Integrado de Transporte Público sus vehículos que tengan origen en el Transporte Público Colectivo.” (Resaltado fuera de texto)

Para la reglamentación del artículo mencionado, la administración expidió el Decreto Distrital No. 351 de 2017, el cual fue modificado parcialmente por el decreto 068 de 2019, sin embargo, estas disposiciones no abarcaron a la totalidad de las personas afectadas y/o propietarios de los vehículos vinculados al Sistema Integrado de Transporte Público.

Tal fue la dificultad para la atención de la población afectada, que el distrito se vió en la obligación de emitir otro decreto, el **557 del 2021**: “*Por medio del cual se dictan medidas para continuar con el proceso de implantación del Sistema Integrado de Transporte Público - SITP, para su entrada en operación total, y se dictan otras disposiciones*”. El cual buscaba adoptar las medidas requeridas para continuar con el proceso de implantación del Sistema Integrado de Transporte Público -SITP, para su entrada en operación total, garantizar la operación integrada del Sistema y la adecuada disposición de los recursos que se han destinado y recaudado con ese objetivo, en aras de lograr la eficiente prestación del servicio de transporte público, dando prioridad a la utilización de medios de transporte masivo y en su artículo 5 se dispone:

“Desembolso a favor de propietarios de vehículos no vinculados al SITP. Con el fin de garantizar la desintegración del 100% de los vehículos de transporte público colectivo incluidos en el anexo técnico de la Licitación Pública No. TMSA-LP-004 de 2009, el Distrito Capital, a través de TRANSMILENIO S.A. efectuará un desembolso a favor de los propietarios de los vehículos que cumplieran con una serie de requisitos”. (Resaltado fuera de texto)

A partir de lo anterior se expide la resolución 001 de 2022 “Por la cual se fija el procedimiento y las condiciones para dar cumplimiento a lo dispuesto en el Decreto Distrital 557 de 2021 y se asignan algunas competencias”, si bien se fijan fechas límites y se establece su aplicación a los recursos apropiados a la vigencia fiscal 2022 ninguno de estos decretos han sido consultados con las y los afectados, por

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

lo que se sigue desconociendo a propietarios de vehículos, en su mayoría de la tercera edad.

Para resolver los inconvenientes del tránsito del modelo, el distrito constituyó el **Fondo Cuenta de Reorganización del Transporte Público Colectivo Urbano de Pasajeros en el Distrito Capital**, el cual es fuente de financiación para la implementación de los distintos acuerdos que procuran la adecuada finalización del tránsito del modelo de transporte público en la ciudad de Bogotá.

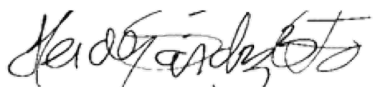
Teniendo en cuenta que actualmente hay cerca de 2500 familias afectadas con casos de personas que no han recibido dinero de sus vehículos, personas que recibieron pagos parciales, personas que les pagaron menos de lo ofertado, realizamos la siguiente **proposición aditiva**:

Artículo Nuevo: Sostenibilidad, continuidad, calidad y disponibilidad de la prestación del servicio de transporte público masivo

Con el objetivo de garantizar la continuidad, la calidad, y la disponibilidad de la prestación del servicio de transporte público, se autoriza al Gobierno Distrital previa reglamentación, asumir las obligaciones en favor de todos los propietarios de los vehículos de servicio público colectivo, en el marco de la implementación y operación del SITP.

Para tal fin, se podrán destinar recursos del presupuesto general del Distrito, o de otras fuentes de financiación, y se podrán canalizar, entre otras, a través del Fondo Cuenta de Reorganización del Transporte Colectivo Urbano de pasajeros en el Distrito Capital.

Cordialmente,



H.C Heidy Lorena Sanchez Barreto.
Vocera Bancada
Unión Patriótica – Pacto Histórico